

Scooter Power Oil 2T

ACEITE SINTÉTICO

DE MEZCLA Y DE INYECCIÓN PARA 2 TIEMPOS



LUBRIMIL

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Película extraordinariamente resistente. La combinación única de los mejores aceites básicos y de aditivos especialmente formulados, propician la formación de una película de extraordinaria resistencia que protege los pistones del gripado y rayado aún en las condiciones más adversas. Su excelente lubricidad reduce la temperatura y el desgaste en todos los motores de 2 tiempos de altas prestaciones.
- Su combustión es limpia, lo cual se traduce en una vida más larga de las bujías, una acumulación mínima emisión de humos. Este aceite tiene la propiedad única de poder solubilizar sus propios residuos, y como resultado el motor y la cámara de combustión se mantienen limpios. Gracias a esta combustión carente de residuos, las lumbreras y válvulas de escape, los segmentos y bujías permanecen limpios, evitando la pérdida de potencia que se produce en los motores 2T, con la utilización de productos convencionales.
- Por su grado de viscosidad está recomendado para todos los motores de 2 tiempos, con sistema de engrase por inyección o por mezcla. Cuando se utilice para mezclar previamente con el combustible han de seguir las recomendaciones del fabricante del motor respecto a proporciones. El MC-3 se disuelve rápida y perfectamente con la gasolina y no se separa de realizar la mezcla. No mezclar con aceites de de ricino.
- Homologado por Yamaha, Suzuki, Alfer, Mecatecno, Honda, Rieju.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Densidad a 15°C	0,898
Viscosidad a 40°C	67 cSt
Viscosidad a 100°C	12 cSt
Índice de Viscosidad, mínimo	100
Punto de inflamación °C	218
Punto de congelación °C	-32
Test 4 bolas EP (ASTM D-2783) Resistencia a la carga mínima	160 kg
Señal de desgaste	2,25mm
Color	Azul- Gris
Excede las especificaciones	API-TC+,JASO FC